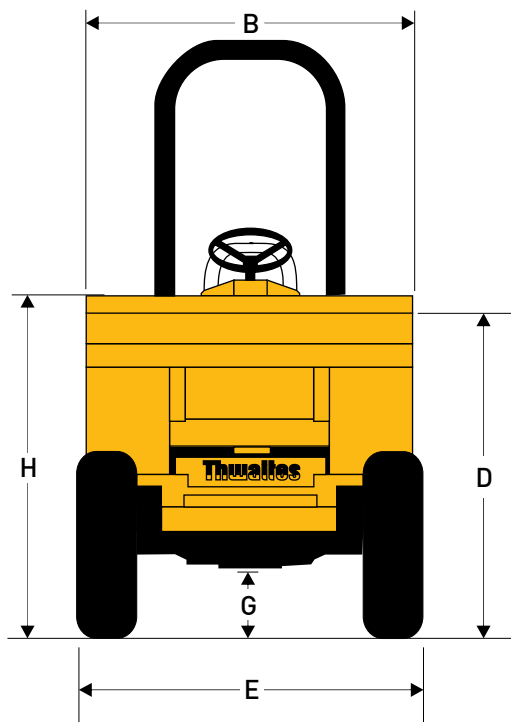
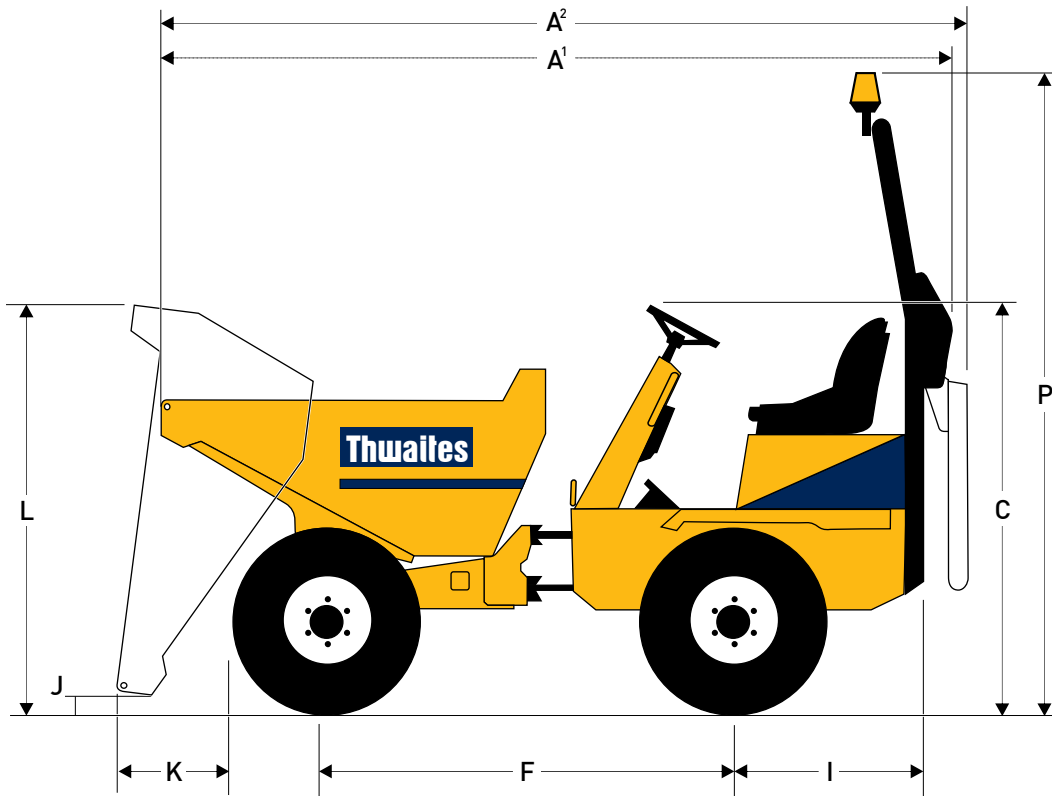


# 3 Tonnen Frontkipper

MACH570



## Abmessungen (mm)

A <sup>1</sup>	3774
A <sup>2</sup>	3939
B	1650
C	1965
D	1365
E	1650
F	1950
G	330
H	1508
I	1032
J	305
K	615
L	2115
P	3092

# 3 Tonnen Frontkipper

**MACH570**

<b>Kapazitäten</b>	Nutzlast	3000 kg
	Gehäuft	1680 Liter
	Gestrichen	1350 Liter
	Wassermäß	1060 Liter

## Motor

Wassergekühlter Diesel, Yanmar 3TNV88, 24,8 kW/33.2 PS (netto) bei 2800 U/Min, 3-Zylinder. Direkteinspritzmotor. Max. Drehmoment 111 Nm. Elektrostarter. Stundenzähler, Batterie-Trennschalter, Hochleistungsluftfilter in abschließbarem Motorgehäuse.

## Geräuschpegel

Am Fahrerohr 84 LpA, Schallleistungspegel im Umkreis 101 LwA (bis 2000/14/EC)

## Antrieb

Hochleistungsgetriebe mit 3 vorwärts, 1 Rückwärtsgang. Unterlastschaltbares Getriebe. 240 mm Kupplung. Zusätzliches Untersetzungsgetriebe.

<b>Geschwindigkeiten</b>	1	4.6 km/h
	2	10.7 km/h
	3	19.8 km/h
	Rückwärts	5.1 km/h

<b>Reifen</b>	295/80 x 15,3
	Belastungs- / Geschwindigkeits-Index 119 A8 Traktorprofil.

## Bremsen & Achsen

Gekapselte, langlebige, im Ölbad laufende, auf Hinterachse montierte Mehrscheibenbremse, auf alle vier Räder wirkend. Automatische Einstellung für Abnutzung. Handbetätigte Feststellbremse. Hochleistungsachsen mit Planetengetriebe und vollständig schwimmenden Halbachsen.

## Kinglink Chassis

Belastungskonformer Vorder- und Hinterrahmen in massiver Stahlkonstruktion. Das Drei-Punkt-Königsgelenk ermöglicht zentrales Knicken und Pendeln zur Verbesserung der Stabilität und Zugkraft, einen besonders engen Wenderadius und hervorragende Manövrierfähigkeit. Zentralschmierpunkt zur Schmierung der oberen Gelenkbolzen vom "Königsgelenk".

## Lademulde

Hydraulisch betätigt. Aus 5 mm Stahlbodenplatten, nahtlos verschweißt, mit Kastenprofilen verstärkte Kipp- und Muldenkanten um Beschädigungen zu vermeiden. Keine Materialrückstände.

## Sitz und Bedienung

Verstellbarer Hängesitz mit Auf- und Abstieg von beiden Seiten. Akustisches Warnsignal bei Stellung "Ein" des Zündschlüssels. Superhelle Warnlichter für alle entscheidenden Funktionen. Elektrische Hupe. Große Pedalbelege, leicht zugängliche Handbremse und Hydraulikhebel.

## Zugang zur Wartung

Leicht zu öffnende, verriegelbare Seitenabdeckung ermöglicht leichten Zugang von Bodenhöhe zum Motor und Wartungspunkten, die sich alle auf derselben Seite befinden. Geformte Hydraulik- und Treibstofftanks sind unten an den Seitenteilen des Chassis angebracht und ermöglichen somit Zugang zu den Füllkappen von Bodenhöhe.

## Elektrosystem

Der Kabelbaum ist in Leerrohren verlegt und alle elektrischen Teile entsprechen der Wasserbeständigkeits-Spezifikation IP65/67.

## Lenkung & Hydraulik

Hydraulische Servolenkung mit Prioritätsventil. Filter ist oben am Tank montiert und von Bodenhöhe aus zugänglich. Kombinierte Ansaug- und Rücklauffiltrierungen für alle Betriebsabläufe. Hydraulische Prüfpunkte serienmäßig angebracht.

<b>Füllmengen</b>	Kraftstoff	24,5 Liter
	Hydraulik	25,0 Liter

<b>Versandvolumen</b>	12,5 m <sup>3</sup> [mit gefaltet ROPS]
-----------------------	-----------------------------------------

<b>Leergewicht</b>	2010 kg
--------------------	---------

<b>Wendekreis</b>	9.2 m
-------------------	-------

<b>Anhängevorrichtung</b>	Serienmäßig
---------------------------	-------------

## ROPS

Wo dies gesetzlich erforderlich ist, wird eine ROPS-Ausrüstung serienmäßig mitgeliefert.

## Optionen

Blinklicht. Vollständige Straßenbeleuchtungs-Ausrüstung. Diebstahlsicherung.

Händler



Thwaites Ltd. Leamington Spa, Warwickshire CV32 7NQ, England  
 Tel +44 (0)1926 422471 Fax +44 (0)1926 337155  
 www.thwaitesdumpers.co.uk



Wir behalten uns das Recht vor, die obigen Spezifikationen ohne vorherige Mitteilung zu ändern. In England gedruckt 02/2017